

USŁUGA LPG – SERWIS	3-4 cyl.	5-6 cyl.	8 cyl.
Regulacja instalacji IV generacja STAG I KME	150-200	150-200	150-200
Regulacja instalacji IV generacja INNE	200-300	200-300	200-300
Regulacja instalacji IV generacja , Wtrysk dwufazowy , VALVETRONIC , VALVEMATIC	200-300	200-300	200-300
Regulacja instalacji IV generacja WTRYSK BEZPOŚREDNI , FSI , TFSI , TSI , D4 , GDI , HPI , JTS	250-400	250-400	250-400
Regulacja instalacji IV generacji wraz z regulacją pełnego obciążenia za pomocą przyrządu tuningowego AFR firmy INNOVATTE MOTORSPORT	150	150	150
Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + jazda testowa) 2 szt filtrów standard	230	230	230
Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + jazda testowa) 3 szt filtrów standard	260	256	230
*Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + mycie kubków + jazda testowa) 2 szt filtrów w tym 1 filtr Alex Ultra	250	250	230
*Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + mycie kubków + jazda testowa) 3 szt filtrów w tym 2 filtry Alex Ultra	300	300	300
Przegląd instalacji IV generacji wraz z regulacją pełnego obciążenia za pomocą przyrządu tuningowego AFR INNOVATTE	150	150	150
Wymiana filtra fazy ciekłej z filtrem	Od 50	Od 50	Od 50
Wymiana filtra fazy lotnej z filtrem	Od 50	Od 50	Od 50
Wymiana reduktora - robocizna	150-400	150-400	150-400
Wymiana wtryskiwaczy - robocizna	150-500	150-500	150-500
Wymiana butli	Od 150	Od 150	Od 150
Wymiana wielozaworu	Od 100	Od 100	Od 100
Diagnostyka układu benzynowego lub gazowego (podstawą do wyceny jest czas diagnostyki i jej zakres)	50-400	50-400	50-400
Diagnostyka układu zapłonowego	100-200	150-250	200-300
Roboczo godzina w usługach nie wymienionych	130	130	130
Roboczo godzina w usługach nie wymienionych – bardzo długa diagnostyka (rabat z uwagi na wysoką cenę końcową)	50	50	50
Uzupełnienie płynów eksploatacyjnych lub paliwa , których brak uniemożliwia bezpieczne przeprowadzenie czynności serwisowych	Od 50	Od 50	Od 50

*** Usługa ta jest droższa z uwagi na usługę mycia kubków specjalnym środkiem chemicznym**

Z UWAGI NA FAKT IŻ W KOŁOMAXIE PRZEGLĄDY SERWISOWE SĄ WYKONYWANE W RUCHU , WRAZ Z GWAŁTOWNYMI PRZYŚPIESZENIAMI I HAMOWANIAM I , APELUJEMY O ZWRÓCENIE UWAGI NA STAN TECHNICZNY POJAZDU ODPOWIEDNIO WCZEŚNIEJ, ABY MIEĆ CZAS NA NIEZBĘDNE NAPRAWY PRZED UMÓWIONĄ WIZYTĄ.

W PRZYPADKU NAGANNEGO STANU TECHNICZNEGO BĘDZIEMY ODMAWIAĆ JAZDY TESTOWEJ.