

USŁUGA LPG – SERWIS	3-4 cyl.	5-6 cyl.	8 cyl.
Regulacja instalacji IV generacja STAG I KME	150-200	150-200	150-200
Regulacja instalacji IV generacja INNE	150-250	150-250	150-250
Regulacja instalacji IV generacja , Wtrysk dwufazowy , VALVETRONIC , VALVEMATIC	200-300	200-300	200-300
Regulacja instalacji IV generacja WTRYSK BEZPOŚREDNI , FSI , TFSI , TSI , D4 , GDI , HPI , JTS	200-350	200-350	200-350
Regulacja instalacji IV generacji wraz z regulacją pełnego obciążenia za pomocą przyrządu tuningowego AFR firmy INNOVATTE MOTORSPORT	+100	+100	+100
Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + jazda testowa) 2 szt filtrów standard	200	200	200
Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + jazda testowa) 3 szt filtrów standard	230	230	230
Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + jazda testowa) 2 szt filtrów w tym 1 filtr Alex Ultra	230	230	230
Przegląd instalacji IV generacja (wymiana filtrów + jazda testowa) 3 szt filtrów w tym 2 filtry Alex Ultra	280	280	280
Przegląd instalacji IV generacji wraz z regulacją pełnego obciążenia za pomocą przyrządu tuningowego AFR INNOVATTE	+100	+100	+100
Wymiana filtra fazy ciekłej z filtrem	30-50	30-50	30-50
Wymiana filtra fazy lotnej z filtrem	50-80	50-80	50-80
Wymiana reduktora - robocizna	100-300	100-300	100-300
Wymiana wtryskiwaczy - robocizna	100-300	100-300	100-300
Wymiana butli	150-350	150-350	150-350
Wymiana wielozaworu	70-150	70-150	70-150
Diagnostyka układu benzynowego lub gazowego (podstawą do wyceny jest czas diagnostyki i jej zakres)	50-400	50-400	50-400
Diagnostyka układu zapłonowego	50-150	50-200	50-250
Roboczo godzina w usługach nie wymienionych	90	90	90
Roboczo godzina w usługach nie wymienionych – bardzo długa diagnostyka (rabat z uwagi na wysoką cenę końcową)	50	50	50
Uzupełnienie płynów eksploatacyjnych lub paliwa , których brak uniemożliwia bezpieczne przeprowadzenie czynności serwisowych	0-150	0-150	0-150

Z UWAGI NA FAKT IŻ W KOŁOMAXIE PRZEGLĄDY SERWISOWE SĄ WYKONYWANE W RUCHU , WRAZ Z GWAŁTOWNYMI PRZYŚPIESZENIAMI I

**HAMOWANIAMI , APELUJEMY O ZWRÓCENIE UWAGI NA STAN TECHNICZNY
POJAZDU ODPOWIEDNIO WCZEŚNIEJ, ABY MIEĆ CZAS NA NIEZBĘDNE
NAPRAWY PRZED UMÓWIONĄ WIZYTĄ.**

**W PRZYPADKU NAGANNEGO STANU TECHNICZNEGO BĘDZIEMY ODMAWIAĆ
JAZDY TESTOWEJ.**